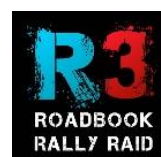




Regulamento

TNTT 2016/2017

Mação, 14 a 16 de Outubro de 2016



Conteúdo

1. APLICABILIDADE	3
2. OBJETIVOS	3
3. CONCEITO	3
4. NAVEGAÇÃO	3
5. AGENDA.....	4
6. OFICIAIS DE PROVA	5
7. INSCRIÇÕES	5
8. VEÍCULOS ADMITIDOS E CLASSES	6
9. CATEGORIAS E CLASSIFICAÇÕES.....	6
10. MEDIÇÕES de tempos e percurso efectuado	7
11. ORDEM DE PARTIDA.....	7
12. PARQUE FECHADO	8
13. CONTROLOS.....	8
13.1. CONTROLO DE PARTIDA (CD)	8
13.2. CONTROLOS DE PASSAGEM (CP).....	8
13.3. CONTROLO DE CHEGADA (CA)	8
14. CARRO VASSOURA.....	8
15. REABASTECIMENTOS DE GASOLINA.....	8
16. ESTRADAS ABERTAS AO TRÂNSITO	9
17. MATERIAL OBRIGATÓRIO	9
17.1. Para as motas, quads ou UTV	9
17.2. Para os automóveis	9
18. RESPONSABILIDADES.....	10
19. REGULAMENTO GERAL DO TROFÉU.....	10
20. DIREITOS DE CÓPIA	10
Anexo 1 - Exemplo folha roadbook	11
Anexo 2 - Simbologia roadbook	12

1. APLICABILIDADE

Este regulamento particular aplica-se à primeira prova do Troféu de Navegação TT de 2016, com base no concelho de Mação e com o percurso a abranger também alguns dos concelhos adjacentes, a decorrer de 14 a 16 de Outubro de 2016.

2. OBJETIVOS

Pretende-se com este evento facilitar a participação numa manifestação desportiva de todo-o-terreno com navegação a roadbook, nos moldes e condições descritas nos pontos seguintes.

Independentemente das motivações de cada um dos participantes, pretende-se com este evento disponibilizar um percurso exigente em navegação e condução, que constitua um desafio para todos, mas que privilegie o convívio entre amantes da natureza, da condução fora-de-estrada e da navegação a roadbook.

3. CONCEITO

As provas do Troféu de Navegação TT constituem-se como eventos de todo-o-terreno baseados na navegação a roadbook, tentando reproduzir no melhor nível possível as condições de navegação das provas oficiais da FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), e dando ênfase à qualidade dos percursos e rigor dos roadbooks.

4. NAVEGAÇÃO

Os concorrentes farão a sua navegação utilizando um roadbook fornecido pela organização, distribuído antes do briefing de cada etapa

O roadbook terá como base o formato regulamentar da FIM, com pequenas adaptações.

Exemplo no anexo 1.

A lista dos símbolos que podem ser usados no roadbook consta no anexo 2 (FIM Roadbook Symbols)

5. AGENDA

Segunda-Feira, 05 de Setembro

Abertura das inscrições

Segunda-Feira, 19 de Setembro

Encerramento das inscrições a preço reduzido

Domingo, 09 de Outubro

Encerramento definitivo das Inscrições

Terça-Feira, 11 de Outubro

Publicação da lista de inscritos através do site www.mactt.pt

Sexta-feira, 14 de Outubro

18H00 – Abertura do secretariado

- Boas vindas aos Participantes
- Entrega roadbooks
- Esclarecimento de dúvidas
- Verificações técnicas e documentais

19H00 - Degustação de produtos Marca Mação

22H00 - Briefing Etapa I

24H00 - Fecho secretariado e do parque fechado

Sábado dia 15 de Outubro, Etapa I – 240 kms

07H40 – Abertura do Parque Fechado

08H00 - Controlo de Partida

18H30 - Encerramento do Controlo de Chegada

20H00 - Divulgação resultados etapa I, Briefing etapa II e jantar

22H00 – Fecho do Parque Fechado

Domingo dia 16 de Outubro, Etapa II - 140kms

07H40 – Abertura do Parque Fechado

08H00 - Controlo de Partida

13H30 - Encerramento do Controlo de Chegada

14H30 - Resultados finais e almoço de comemoração

6. OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova – Sérgio Santos

Diretores de Prova Adjuntos – Márcio Silva Santos e Luís Lourenço

Chefe de Segurança – Francisco Loureiro

Responsável pela Logística – Vasco Faustino

Médico Responsável – Dr^a. Elsa Rocha

Secretariado – Tiago Brito, Nuno Cordeiro, Fernando Fernandes

Responsável Cronometragem – João Paulo Carreira

Responsável Localizadores – Márcio Silva Santos

Comissários Técnicos – A designar pela FMP

Relações com os Concorrentes – Rui Marques

7. INSCRIÇÕES

A inscrição online está disponível no site da prova, www.mactt.pt

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade. A entrega de documentação falsa levará á imediata exclusão do piloto e a possíveis processos disciplinares na FMP. No Boletim de Inscrição devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, n.º de licença desportiva, n.º da carta de condução do piloto;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre;
- N.º de contribuinte e dados para emissão do recibo;

8. VEÍCULOS ADMITIDOS E CLASSES

Todos os veículos inscritos deverão estar matriculados, ter seguro, e respeitar os níveis de ruído admitidos nas provas da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal)

CLASSES

- Motos
 - TT (engloba as classes TT1, TT2 e TT3 do CNTT)
 - Maxitrails (peso a seco superior a 175 kgs)
- Quads
- UTV/Buggy
- Automóveis (admitidos apenas na Categoria Hobby, em regime de passeio fora de estrada)

9. CATEGORIAS E CLASSIFICAÇÕES

Sendo uma manifestação desportiva competitiva sob a égide da FMP, existem dois tipos de classificação, por categoria:

- **Hobby:** classificação pela correcção do percurso efetuado, com penalizações por erros de navegação (percurso efetuado a mais e percurso não efetuado) e excessos de velocidade em zonas controladas. Não integra a classificação do Troféu.
- **Competição:** classificação por tempos em vários setores delimitados e identificados no roadbook, com penalizações por percurso não efetuado e excessos de velocidade.

Notas

- A quantificação das penalizações será publicada em adenda a este Regulamento.
- Os setores cronometrados serão definidos dando absoluta prioridade à segurança dos concorrentes e demais utilizadores das vias florestais, tendo assim localização em zonas de risco reduzido.

10. MEDIÇÕES de tempos e percurso efectuado

Não haverá instrumentação de cronometragem no percurso, todos os dados serão extraídos de localizadores GPS.

Os concorrentes serão portadores de dois localizadores GPS a disponibilizar pela Organização, donde serão extraídos por GSM todos os dados para a classificação.

Os localizadores GPS são fornecidos pela Anube e oferecem um alto nível de fiabilidade. Ao serem instalados dois localizadores por veículo, a probabilidade de falha conjunta é praticamente zero. É no entanto permitido o uso de GPS ou Smartphone próprio para gravação do percurso.

11. ORDEM DE PARTIDA

As partidas para a 1ª Etapa serão dadas por ordem crescente do número atribuído. Por sua vez a atribuição de números terá em consideração o tipo de veículo e a categoria de inscrição no Troféu. Concretizando a ordem de partida:

- Motos Competição
- Quads Competição
- UTV-Buggy Competição
- Motos Hobby
- Quads Hobby
- UTV-Buggy Hobby
- Automóveis Hobby

Para as motos quads e UTV-Buggy serão ainda estabelecidas as seguintes prioridades:

- Pilotos prioritários FIM
- Classificações em provas FIM
- Classificações em provas do CNTT (FMP)
- Classificações em outras provas de navegação a roadbook

O intervalo entre partidas é de dois minutos na categoria Competição e um minuto na Hobby.

As partidas para a 2ª Etapa serão dadas pela ordem da classificação da 1ª Etapa, mantendo a ordem por tipo de veículo e Categoria.

A Direcção de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

12. PARQUE FECHADO

- O Parque Fechado e o uso de tapete ecológico é obrigatório para todos os veículos excepto automóveis.
- No Parque Fechado são interditos os reabastecimentos e reparações, salvo nos casos expressamente previstos na Regulamentação em vigor.
- Depois de ter colocado o seu veículo no parque, o piloto deverá abandonar de imediato este local, sendo a partir daí interdita a sua entrada no Parque até à próxima abertura.

13. CONTROLOS

13.1. CONTROLO DE PARTIDA (CD)

Os concorrentes terão de estar presentes no CD cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua saída, afixada na base do evento antes do briefings das etapas respectivas.

13.2. CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)

Serão estabelecidos CP indicados no roadbook. Os participantes terão de parar e respeitar as indicações dadas pelos controladores.

Será estabelecida uma hora de fecho de cada CP, a partir da qual os participantes serão encaminhados por estrada para o próximo CP ou para o final da prova. Ao não acatar esta decisão o concorrente ficará para todos os efeitos fora do evento.

13.3. CONTROLO DE CHEGADA (CA)

Independentemente da hora de chegada do carro vassoura, será estabelecida uma hora de fecho do CA, a partir da qual o percurso dos participantes não será considerado. A hora de fecho será calculada de forma a permitir andamentos lentos ou mesmo uma paragem para pequenas reparações.

14. CARRO VASSOURA

Um carro vassoura fechará o trajeto. O seu ritmo de progressão estará de acordo com a hora de fecho do Controlo de Chegada. Qualquer concorrente que não consiga acompanhar o ritmo do carro-vassoura na primeira oportunidade ser-lhe-á indicada uma saída do percurso por estrada. Ao não acatar esta decisão o concorrente ficará para todos os efeitos fora do evento.

15. REABASTECIMENTOS DE GASOLINA

Existem reabastecimentos de gasolina indicados no roadbook, no máximo com 85 kms de intervalo.

16. ESTRADAS ABERTAS AO TRÂNSITO

Como em todas as provas de navegação a roadbook, as estradas, pistas ou caminhos, estão ABERTAS ao trânsito pelo que devem os concorrentes tomar as devidas precauções. Nos troços cronometrados haverá especial cuidado na prevenção de circulação na zona, por meios da Organização e, ou, Policiais, mas mesmo assim não podem ser dadas garantias absolutas de não circulação de veículos, animais e pessoas.

17. MATERIAL OBRIGATÓRIO

17.1. Para as motas, quads ou UTV

- Leitor de roadbook
- GPS
- Protecções pessoais do condutor:
 - Capacete integral tipo cross
 - Óculos de protecção
 - Botas tipo cross
 - Colete (ou protecções individuais) e joelheiras
- Água (mínimo 2 litros)
- Alimentação de recurso (barras energéticas, por exemplo)
- Telemóvel (nº comunicado na inscrição)

17.2. Para os automóveis

- GPS
- Água (mínimo 2 litros por pessoa)
- Alimentação de recurso (barras energéticas, por exemplo)
- Telemóvel (nº comunicado na inscrição)
- Cintas e manilhas

18. RESPONSABILIDADES

O Clube TT de Mação e a MotoXplorers, entidades responsáveis pelo evento, subscreveram junto da FMP os seguros obrigatórios de acidentes pessoais e de responsabilidade civil, declinando qualquer outra responsabilidade adicional.

As apólices de seguro podem ser consultadas pelos concorrentes caso o solicitem.

Os participantes ao inscreverem-se neste evento concordam com o estipulado neste regulamento, tendo consciência de que a prática do todo-o-terreno em geral e da navegação em particular requer conhecimentos específicos, e a máxima atenção e concentração durante a prova.

19. REGULAMENTO GERAL DO TROFÉU

O presente regulamento é complementar ao Regulamento Geral do Troféu de Navegação TT da FMP, que por sua vez remete nos casos omissos para o RNTT - Regulamento da FMP para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

20. DIREITOS DE CÓPIA

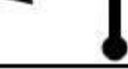


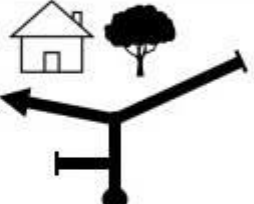
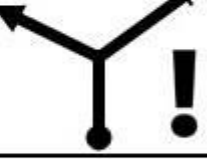

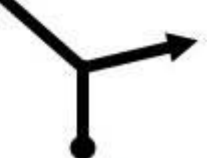
O presente regulamento pode ser impresso ou divulgado digitalmente sem qualquer restrição. A cópia no todo ou em parte para fins não diretamente relacionados com o Troféu de Navegação da FMP requer autorização das entidades detentoras dos direitos.

© Motoxplorers Lda

© MACTT – Clube TT de Mação

© Federação de Motociclismo de Portugal

Anexo 1 - Exemplo folha roadbook

197	0.59		C.200°
125.26			
198	0.77		C.178°
125.46			PP
199	0.20		C.297°
127.59			±V Q^T PP
200	2.13		C.206°
127.89			±V ~ MVS
201	0.30		C.239°
129.32			MVS E3 !
202	1.43		C.168°
129.70			
203	0.38		C.319°
Rally Navigator - R3 Santiago Etapa 1 - Page 30			
124.70			PP

Anexo 2 - Simbologia roadbook

	ROUTE	ROAD
	ROUTE avec séparateur central	DUAL CARRIAGEWAY
	PISTE TRACÉE	TRACK
	HORS PISTE	OFF TRACK
	ATTENTION	1 DANGER
	DANGER	2 DANGER
	GROS DANGER	3 DANGER
	CUVETTE	DIP
	BOSSE	BUMP
	COMPRESSION	COMPRESSION

	OUED	OUED / WADI
	LANGUE DE SABLE	SAND SPIT
	BORNE IGN BORNE	IGN MARKER KLOMETRE MARKER
	CIMETIERE	CEMETARY
	FUT	BARREL
	PANNEAU	SIGNPOST
	MAISON HUTTE	HOUSE HUT
	FORT	FORT
	POTEAU PIQUET	POST
	PNEU	TYRE

G/D	GAUCHE / DROITE	LEFT / RIGHT
D/G	DROITE / GAUCHE	RIGHT / LEFT
EMP.	EMPIERRE	STONY OR ROCKY
DEF	DEFONCE	ROUGH
ORN.	ORNIERE	RUT
SER.	SERRE	TIGHT
HP	HORS PISTE	OFF PISTE / OFF TRACK
	HORS PISTE INTERDIT	OFF TRACK FORBIDDEN
OUED	OUED	OUED / WADI
E3	ETROIT	NARROW

	SAIGNEE	DITCH
	RADIER	STEP
	MARCHE EN DESCENTE	STEP DOWN
	MARCHE EN MONTEE	STEP UP
	DESCENTE	DOWNHILL
	VERS	TOWARDS
	MONTEE	UPHILL
	TROU EFFONDRE	HOLE COLLAPSE
	ORNIERE	RUTS
	ONDULATION BOSSELE	BUMPY
	SUR PONT SOUS PONT	ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE

	PUIT	WELL
	RUINES silhouette à dessiner	RUINS individual drawing for each
	MONTAGNE silhouette à dessiner	MOUNTAIN individual drawing for each
	ANTENNE	ANTENNA / MAST
	Limite de VITESSE	SPEED LIMIT
	STOP	STOP
	DEVERS	CAMBER
	DEPART ARRIVEE	START FINISH
	CONTRÔLE HORAIRE	TIME CONTROL
	ESSENCE	FUEL
	PHOTO	PHOTO

DANS	DANS	IN
QT	QUITTER	LEAVE
G^D	GRAND	BIG
NBX	NOMBREUX	MANY
RLT	RALENTIR	SLOW DOWN
±V	PLUS OU MOINS VISIBILE	MORE OR LESS VISIBLE
S	SERUEUX	TWISTY
PP	PISTE PRINCIPALE	MAIN TRACK
TD	TOUT DROIT	KEEP STRAIGHT
TDSPP	TOUT DROIT SUR PISTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK
TDSRP	TOUT DROIT SUR ROUTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD

	RETRECISSEMENT	NARROWING
	GUE	FORD
	TROU	HOLE
	CAIRN	CAIRN
	CITERNE	WATER TANK
	FIL BARBELE	BARBED WIRE FENCE
	CLOTURE	FENCE
	LIGNE ELECTRIQUE	ELECTRIC LINE
	DUNETTES	SMALL DUNES
	DUNES	DUNES
	DUNETTE	SMALL DUNE

	CP	PC
	DEBUT ZONE D'ASSISTANCE	START OF ASSISTANCE ZONE
	FIN ZONE D'ASSISTANCE	FINISH OF ASSISTANCE ZONE
	VILLAGE	VILLAGE
	DEBUT de Zone FIN de Zone à vitesse limitée	START of Zone of Zone controlled speed END of
AD	A DROITE	ON THE RIGHT
AG	A GAUCHE	ON THE LEFT
D	DROITE	RIGHT
G	GAUCHE	LEFT
MVS	MAUVAIS	BAD
IMP	IMPERATIF	IMPERATIVE

P//	PISTES PARALLELES	PARALLEL TRACKS
P	PISTE	TRACK
C	CAP	BEARING
C moy.	CAP MOYEN	AVERAGE BEARING
TJS	TOUJOURS	ALWAYS
	PALMIER	PALM TREE
	VEGETATION	BUSH
	ARBRES	TREES
	Q / SOMMET	L OVER BROW
	D / SOMMET	R OVER BROW
	PISTE COUPEE	ENDED TRACK