

1. APRESENTAÇÃO

O MAC TT – Clube TT de Mação, filiado da F.M.P. é o organizador da 4ª Etapa do Troféu de Resistência, a realizar na Vila de Mação nos dias 18 e 19 de Novembro de 2017.

Esta prova será pontuável para o Troféu Nacional de Resistências TT 2017.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P., e os seus anexos, o presente Regulamento de acordo com toda a deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim na Industrial de Mação.

A Prova irá comportar SSV no dia 18 e Quad e Motos no dia 19 respectivamente.

2. PROGRAMA DA PROVA

A 4ª Prova do Troféu Nacional de Resistências tem o seguinte programa:

06 de Outubro de 2017 – Abertura das Inscrições Online

16 de Novembro de 2017 – Fecho das Inscrições Online.

18 de Novembro de 2017

10H00 - Abertura do secretariado e possibilidade de efectuar inscrição no próprio dia com agravamento de 10€.

10H20 - Início de colocação de transponders nos SSV.

13H00 - Entrada para a zona de partida com alinhamento para a volta de reconhecimento SSV.

13H20 – Volta de reconhecimento SSV.

13H45 - Briefing Obrigatório.

14H00 - Partida dos SSV para as 2 Horas de Prova.

17H00 - Entrega de Prémios.



REGULAMENTO PARTICULAR MAÇÃO – 2017



19 de Novembro de 2017

07H30 - Abertura do secretariado e possibilidade de efectuar inscrição no próprio dia com agravamento de 10€.

08H00 - Início de colocação de transponders nos Quads.

09H00 - Entrada para a zona de partida com alinhamento para a volta de reconhecimento Quads.

09H20 – Volta de reconhecimento Quad.

09H45 - Briefing Obrigatório

10H00 - Partida dos Quads para as 2 Horas de Prova.

- Afixação de Resultados imediatamente a seguir á chegada do último piloto.

13H00 – Alinhamento prévio dos concorrentes Moto para posterior volta de reconhecimento.

13H20 – Volta de reconhecimento Moto.

13H45 - Briefing Obrigatório

14H00 – Partida das Motos para as 2 Horas de Prova.

- Afixação de Resultados imediatamente a seguir á chegada do último piloto.

17H00- Entrega de Prémios

3. OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Contacto
Director de Prova	Sérgio Santos	964 447 745
Director Adjunto	Carlos Cerdeira	927 554 678
Comissário Técnico	Tiago Brito	933 778 405
Comissário de Pista	David Agostinho	962 951 755
Comissário de Pista	Miguel Pires	968 151 500
Comissário de Pista	Vasco Faustino	968 513 610
Comissário de Pista	Octávio Barrocas	968 779 341
Comissário de Pista	Fernando Fernandes	964 185 102
Médico de Prova	A designar	
Enfermeiro	A designar	
Secretariado	Nuno Cordeiro	966 632 989
Coordenador de Segurança	Francisco Loureiro	962 143 376
Logística	Rui Marques	966 007 505
Cronometragem	TTCronometragens	
Júri Desportivo		
Presidente	José Clemente	933 217 221
1º Comissário	José Deitado	919 350 674
2º Comissário	Sérgio Santos	964 447 745



4. INSCRIÇÕES

A ficha de inscrição está disponível www.mactt.pt e <http://provas.ttcronometragens.com>.

O preço da inscrição é de 100,00€ para a classe SSV e 50€ para as restantes classes TT1, TT2, Q1, Q2 e Hobby .

O preço para os sócios MAC TT com quota de 2017 paga até 31 Julho de 2017, terão um desconto de 20€.

O pagamento deve ser efetuado através do NIB 50 0045 4113 40242121824 44.

Poderá ainda efetuar o pagamento em numerário durante as verificações administrativas, com o agravamento de 10€.

O Pagamento é necessário para validar a inscrição, que terá influência na numeração e consequente ordem de partida.

A data limite para a realização do pagamento será o dia 16 de Novembro de 2017.

5. CLASSES

Para poder participar no Troféu Nacional de Resistência nas classes pontuáveis é obrigatório possuir licença desportiva para a época de 2017, se o piloto não possuir licença Desportiva de qualquer modalidade (Enduro, TT ou Mx) terá que obter uma licença própria junto da FMP. <http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2016/12/Formul%C3%A1rios-Licen%C3%A7aDesportiva-Piloto-2017.pdf>

Não é necessária licença para a classe HOBBY

SSV

SSV - Hobby

Classe Moto TT1

Classe Moto TT2

Classe Moto TT-Hobby

Classe Moto TT Feminino

Classe Quad Q1

Classe Quad Q2

Classe Quad - Hobby

Classe Quad Feminino

VETERANOS (+45 Anos)



REGULAMENTO PARTICULAR MAÇÃO – 2017



As Classes acima referidas estão divididas da seguinte forma:

Classe TT1 – Motos com cilindrada até 175cc com motor a 2 tempos, ou até 250cc com motor a 4 tempos.

Classe TT2 – Motos com cilindrada superior a 175cc com motor a 2 tempos ou superior a 250cc com motor a 4 tempos.

Classe TT Hobby – Podem participar nesta classe motos de todas as cilindradas, pontuando para uma classificação absoluta específica da classe.

Classe TT Feminino – Podem participar nesta classe motos de todas as cilindradas, pontuando para uma classificação absoluta específica da classe.

Classe Q1 – Quads com cilindrada superior a 250cc com motor a 2 tempos ou superior a 400cc com motor a 4 tempos.

Classe Q2 – Quads com cilindrada até 250cc com motor a 2 tempos, ou até 400cc com motor a 4 tempos.

Classe Q-Hobby – Podem participar nesta classe quads de todas as cilindradas, pontuando para uma classificação absoluta específica da classe.

Classe Q-Feminino – Podem participar nesta classe quads de todas as cilindradas, pontuando para uma classificação absoluta específica da classe.

6. PRÉMIOS

SSV – Troféu + (1º 200€, 2º 150€, 3º 100€)

Classe Moto TT1 – Troféu + (1º 150€, 2º 100€, 3º 50€)

Classe Moto TT2 – Troféu + (1º 150€, 2º 100€, 3º 50€)

Classe Moto TT Feminino – Troféu + (1º 150€, 2º 100€, 3º 50€)

Classe Quad Q1 – Troféu + (1º 150€, 2º 100€, 3º 50€)

Classe Quad Q2 – Troféu + (1º 150€, 2º 100€, 3º 50€)

Classe Quad Feminino – Troféu + (1º 150€, 2º 100€, 3º 50€)

VETERANOS (+45 Anos) - Troféu

Classes Hobby – Troféu



7. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações serão efetuadas no local proporcionado pela organização, no Paddock da Prova.

Será onde a equipa de Cronometragem irá meter os transponders.

8. BRIEFING

É obrigatório a presença de todos os pilotos no “briefing” com o Diretor de Prova.

9. ORDEM DE PARTIDA e CORRIDA

O alinhamento da partida das categorias, será o seguinte:

- SSV
- SSV HOBBY
- Q1
- Q2
- Q HOBBY
- TT2
- TT1
- TT HOBBY



REGULAMENTO PARTICULAR MAÇÃO – 2017



Formação da grelha de partida:

Qualquer veículo que se atrase no alinhamento para a pista alinhará no final da grelha de partida, ficando vazio o lugar que lhe estava destinado na grelha.

Procedimentos de partida:

Os procedimentos de corrida iniciam-se, com a grelha formada, 10 minutos antes da hora prevista para a partida. Nesse momento, será mostrada uma placa com a indicação " 10minutos" e accionado um sinal sonoro, sendo obrigatória a saída da zona da grelha de todos os elementos das equipas, à excepção do piloto. Nenhum veículo poderá ter o seu motor em funcionamento a partir deste momento.

2 Minutos antes da hora prevista para a partida será mostrada uma placa com a indicação "2 minutos", sendo os pilotos autorizados, a partir desse momento, a ligar o motor dos respectivos veículos.

1 Minuto antes da hora prevista para a partida será mostrada uma placa com a indicação "1minuto".

O sinal de partida será dado pelo baixar de uma bandeira verde.

Decorridos 5 minutos sobre o momento da partida, qualquer veículo que continuar imobilizado na grelha de partida será rebocado para a zona de assistência pela organização.

Qualquer falsa partida será penalizada, no mínimo, com 1 volta.

Interrupção da corrida

Se, por razões de força maior, for necessário parar a corrida, o Diretor de Prova (ou o Diretor Adjunto) exhibirá uma bandeira vermelha na zona da meta, devendo os restantes postos, a partir desse momento, exibirem bandeiras vermelhas imóveis.

Após a sinalização ter sido efetuada, todos os pilotos deverão cessar de correr imediatamente, reduzir a velocidade e dirigir-se para a grelha de partida ou o parque fechado, de acordo com as instruções dos comissários, sendo interdita a entrada na zona de assistências.

O processo a seguir para a nova partida variará em função do número de voltas disputado ou o tempo de prova decorrido até que o sinal de paragem da corrida tenha sido dado: Menos de duas voltas completas a partida original será considerada nula e de nenhum efeito;

O tempo de corrida será igual ao inicialmente previsto, deduzido, no mínimo, de 15 minutos; os participantes deverão dirigir-se á grelha de partida retomando a sua posição inicial na grelha; poderão ser efetuados nesse local o reabastecimento e a assistência dos veículos, até início dos procedimentos de partida; serão repetidos todos os procedimentos de partida previstos no ponto: Procedimentos de partida



REGULAMENTO PARTICULAR MAÇÃO – 2017



Mais de duas voltas completas e menos de 75% de corrida a corrida será considerada como tendo duas “mangas”; a classificação da 1ª manga será aquela que se verificava na penúltima passagem pela meta antes da interrupção; a grelha de partida para a 2ª manga será o tempo de prova menos o tempo da 1ªmanga; apenas os participantes que tomaram parte na corrida inicial e que não hajam, entretanto, desistido oficialmente, e que tenham podido aceder à nova grelha de partida, poderão alinhar na partida para a 2ª manga; serão repetidos todos os procedimentos de partida previstos no ponto: procedimentos de partida. Mais de 75% caberá ao Diretor de Prova definir os procedimentos a adoptar, os quais serão comunicados às equipas com a maior brevidade possível.

Paragem no circuito

Qualquer piloto forçado a parar dentro do circuito, deverá fazê-lo por forma a que o seu veículo não constitua um obstáculo ao normal desenrolar da corrida. Fora da zona de assistência, apenas o piloto, utilizando os meios transportados a bordo, poderá reparar o veículo. A inobservância desta regra implicará uma penalização de 3 voltas.

Chegada

A chegada é assinalada pela exibição, na linha de meta, de uma bandeira de xadrez. A corrida terminará, decorridas 2 horas sobre a partida, no momento em que um veículo passar, pela primeira vez, na linha de meta.

Os veículos serão classificados segundo o número de voltas completas efetuadas ao circuito, deduzidas eventuais penalizações expressas em voltas. Entre aquelas que tenham cumprido o mesmo número de voltas, o desempate será feito pela ordem da última passagem pela linha da meta.

A cronometragem encerrará, para todos os pilotos, 15 minutos após o termo da corrida.

- Só serão classificados os pilotos que:

Efetuem a sua última passagem pela meta durante o período compreendido entre o final da corrida e o encerramento da cronometragem, com o respetivo veículo movido pelos seus próprios meios. Entende-se por próprios meios a utilização dos meios de locomoção do próprio veículo (conjunto motor, caixa, transmissão e rodas).

E que tenham um número de voltas igual ou superior a 50% das realizadas pela equipa vencedora (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior caso este último seja um número ímpar).

Qualquer veículo que, tendo terminado a corridas nas condições expressas no artigo não possa aceder ao Parque Fechado pelos seus próprios meios, será rebocado para esse local por um veículo da organização, ou por outro concorrente que tenha terminado a prova, não sofrendo o piloto, por esse motivo, qualquer penalização.



10. NUMEROS DE PROVA

Serão atribuídas 3 placas de número para cada piloto que devem colar no respectivo veículo. Os números serão atribuídos da seguinte forma:

TT1 - 1 ao 49

TT2 - 50 ao 99

TT HOBBY - 100 ao 199

Q1- 200 ao 249

Q2- 250 ao 299

Q HOBBY- 300 ao 399

SSV – 400 ao 449

SSV HOBBY – 450 ao 499

Os números só serão atribuídos após validação da inscrição com o comprovativo de pagamento.

11. PERCURSO

O percurso com cerca de 12 km's por volta todo ele na sua maioria rápido e bem pavimentado o que fará com que se traduza num percurso rápido e seguro.

As marcações serão ao nível do Nacional de Todo Terreno.



12.DISPOSIÇÕES LEGAIS

A organização reserva-se o direito de anular as provas das classes que não cumpram o mínimo de inscrições de:

- 10 inscritos SSV;
- 20 inscritos quad;
- 30 inscritos moto;

Em caso de força maior a organização reserva-se o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este Regulamento Particular, ao R.N.TT. e ao código desportivo da F.M.P.

13.SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído. Os veículos de assistência não estão cobertos pelo seguro.

14.CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.



15. SINALIZAÇÃO

A sinalização do percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de TT para 2017. OS Comissário ao longo do percurso irão ter bandeiras de sinalização.

Bandeira Verde – pista livre.

Bandeira Amarela – Perigo. Os pilotos devem reduzir a velocidade nas zonas de bandeira amarela.

Bandeira Vermelha – Prova parada. Quando for exibida a bandeira vermelha, os pilotos deverão reduzir a velocidade para mínimo possível, e dirigirem-se pelo percurso no sentido da prova até à zona de meta onde deverão parar e aguardar por instruções da organização.

Bandeira Negra – Desclassificação. O piloto a quem for mostrada esta bandeira foi desclassificado e deverá de imediato abandonar a prova.

Bandeira de Xadrez – Final da prova.

16. ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS

A entrega de prémios terá lugar no local do Paddock na Zona Industrial de Mação pela 17h dos dias 18 e 19 de Novembro de 2017.

17. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste R.P., apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri de Prova, bem como pela Comissão de Todo Terreno da FMP.

O DIRETOR DE PROVA

Sérgio Santos

